

Raport ze spotkania konsultacyjnego z dnia 17 lutego 2016r.
w sprawie zadania:

„Kompleksowa modernizacja chodników, miejsc parkingowych i nawierzchni dróg w kwartale ulic: Królowej Jadwigi/Bogusława/ Bohaterów Getta Warszawskiego/Ściegiennego”.

W ramach konsultacji społecznych dotyczących projektu „Kompleksowa modernizacja chodników, miejsc parkingowych i nawierzchni dróg w kwartale ulic: Królowej Jadwigi/Bogusława/ Bohaterów Getta Warszawskiego/Ściegiennego” w dniu 17 lutego 2016r zorganizowano spotkanie otwarte dla mieszkańców. Informacje na temat planowanego spotkania umieszczono na stronie internetowej www.konsultuj.szczecin.pl . Informacje na temat spotkania pojawiły się również w lokalnych mediach.

Podstawą do przeprowadzenia konsultacji społecznych było Zarządzenie nr 419/15 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 27 listopada 2015r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących realizacji zadania pn. „Kompleksowa modernizacja chodników, miejsc parkingowych i nawierzchni dróg w kwartale ulic: Królowej Jadwigi/Bogusława/ Bohaterów Getta Warszawskiego/Ściegiennego”

Spotkanie odbyło się w Sali sesyjnej Rady Miasta Szczecin w godzinach 17:00 – 20:00. W spotkaniu udział wzięli mieszkańcy Szczecina, Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska Rady Miasta Szczecin Marek Duklanowski, Przedstawiciele Rady Osiedla Śródmieście-Zachód, przedstawiciele Gminy Miasto Szczecin: Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Paweł Adamczyk, Z-ca Dyrektora WGKIOŚ Aleksandra Ciszewska, Kierownik Referatu ds. Organizacji Ruchu w WGKIOŚ Marcin Charęża, Z-ca Dyrektora ZDiTM Andrzej Grabiec, Kierownik Działu Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu i Oznakowania Sieci drogowej w ZDiTM Ryszard Urbański oraz Maciej Sochanowski z „Pracowni Projektowej Maciej Sochanowski” realizującej na zlecenie ZDiTM dokumentację projektową dla tego zadania.

Spotkanie prowadził Andrzej Grabiec Z-ca Dyrektora ZDiTM w Szczecinie, który poinformował zebranych o celu spotkania, jego planowanym przebiegu oraz o tym, że spotkanie jest rejestrowane i transmitowane online, a zapis ze spotkania udostępniony jest na stronie www.konsultuj.szczecin.pl/konsultacje/chapter_116134.asp . Zgromadzonych mieszkańców poproszono o wpis na listę obecności, która stanowi załącznik do niniejszego raportu.

Jako pierwszy zabrał głos Pan Maciej Sochanowski z Pracowni Projektowej Maciej Sochanowski opracowującej dokumentację projektową dla tego zadania. Przedstawił założenia do projektu, które wyglądają następująco:

Zakres prac objętych projektem:

- przebudowa jezdni /nowa nawierzchnia/
- przebudowa chodników /nowe nawierzchnie/
- budowa-przebudowa zjazdów
- budowa miejsc postojowych
- dostosowanie przejść dla pieszych dla osób niewidomych i niedowidzących
- wprowadzenie ruchu uspokojonego – strefa „30”, wniesione wszystkie skrzyżowania
- nowa organizacja ruchu – oznakowanie poziome i pionowe
- infrastruktura –mała architektura: ławki do siedzenia, kosze uliczne na odpady, zieleń

Założenia do organizacji ruchu:

- ulice jednokierunkowe
- parkowanie wyłącznie na jezdni
- ilość miejsc parkingowych po przebudowie na dotychczasowym poziomie

Przedstawiono dwa warianty dla organizacji ruchu:

I wariant:

Ul. Ściegiennego – 1 kierunek od al. Wojska Polskiego do al. Piastów

Ul. Królowej Jadwigi – 1 kierunek na odcinku od Boh. Getta Warsz. do ul. Ściegiennego

1 kierunek na odcinku od Boh. Getta Warsz. do ul. Małkowskiego

1 kierunek na odcinku od ul. Krzywoustego do ul. Małkowskiego

Ul. Małkowskiego – 1 kierunek od al. Piastów do ul. Bogusława

2 kierunkowa na pozostałym odcinku /do kina Kosmos/

ul. Boh. Getta Warsz. – 1 kierunek od al. Wojska Polskiego do al. Piastów

ul. Bogusława – 2 kierunkowa na odcinku od ul. Krzywoustego do al. Wojska Polskiego

Wariant II:

Ul. Ściegiennego – 1 kierunek od al. Piastów do al. Wojska Polskiego

Ul. Kr. Jadwigi – 1 kierunek od ul. Ściegiennego do ul. Krzywoustego

Ul. Małkowskiego – 1 kierunek na odcinku od al. Piastów do ul. Bogusława

2 kierunkowa na pozostałym odcinku

Ul. Boh. Getta Warsz. 1 kierunek od al. Wojska Polskiego do al. Piastów

Ul. Bogusława – 1 kierunek od ul. Krzywoustego do al. Wojska Polskiego

Następnie głos zabrał Z-ca Przewodniczącego Rady Osiedla Śródmieście Zachód Maciej Sikorski na rzecz której również opracowano projekt przebudowy ulic dla tego kwartału ulic. Poinformował, że koncepcja Rady Osiedla generalnie jest podobna do koncepcji zaprezentowanej przez „Pracownię Projektową Maciej Sochanowski”.

Omówiona została geneza i problemy tego kwartału ulic/osiedla, ze szczególnym naciskiem na konieczność wyeliminowania wypadkowości w tym rejonie poprzez zmiany i uporządkowanie organizacji ruchu oraz przebudowy nawierzchni jezdni i chodników.

Nawiązał do wpisania się tego projektu do programu rewitalizacji tego rejonu.

Wg rady Osiedla w kwartale tych ulic skoncentrowany jest zbyt duży ruch tranzytowy. W celu poprawy stopnia bezpieczeństwa należy doprowadzić do wyeliminowania parkowania z chodników, ograniczenia prędkości, zmniejszenia hałasu i wprowadzenia nasadzeń zieleni oraz urządzeń wymuszających spowolnienie ruchu.

Po prezentacjach przedstawionych przez Projektanta i Przedstawiciela Rady Osiedla Śródmieście-Zachód, obecni na sali zadawali pytania oraz zgłaszali uwagi i wnioski.

Szczegółowy przebieg prezentacji oraz pytania, uwagi i wnioski znajdują się na załączonym pliku dźwiękowym dokumentującym spotkanie.

Najistotniejsze poruszane kwestie to:

- ograniczenie wjazdów pojazdów samochodowych na chodniki /nawet poprzez ustawienie słupków/
- zachowanie jak największej ilości miejsc do parkowania
- uwzględnienie pieszych jako najważniejszych uczestników ruchu drogowego
- uwzględnić wysoką jakość materiałów do przebudowy w szczególności chodników
- uwzględnić obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych
- uwzględnić przepustowość poszczególnych ulic w aspekcie ruchu pieszych
- przeanalizować i zastanowić się nad zmianą optyki układu ruchu w tym kwartale
- zachowanie istniejących zjazdów do bram oraz wjazdów do posesji w podwórkach jak i do kwartału
za „Heliosem”
- oznakowanie poziome przejść dla pieszych
- rozważyć jedno – jak i dwu-kierunkową ul. Bogusława z maksymalnym ograniczeniem parkowania
/przy 2-kierunkowym ruchu/
- ograniczyć wysokość zieleni aby nie ograniczała widoczności oświetlenia ulicznego jak i nie sięgała
Balkonów
- zwrócić uwagę na doświetlenie przejść dla pieszych
- wykorzystanie istniejącego oświetlenia ulicznego i ew. zmiany w związku z trwałością projektu
„Energooszczędne oświetlenie uliczne „SOWA”
- obawy o zwiększony hałas w związku z wyniesieniem „brukowanych” skrzyżowań
- uwzględnić pomiary ruchu oraz statystyki Policji z zakresu wypadkowości przy przyjmowaniu
ostatecznej wersji kierunkowości na poszczególnych ulicach w tym kwartale
- zwrócono uwagę na konieczność koordynacji robót drogowych z ewentualną koniecznością wymiany instalacji sanitarno-wodociągowych i ciepłowniczych
- zwrócono również uwagę na konieczność zmiany zasad parkowania w Strefie Płatnego Parkowania
dla mieszkańców /abonamenty/
- zwrócono również uwagę na potrzebę budowy „parkingowca” w tym rejonie jak również objęcie
zmianami kwartałów ulic po przeciwnej stronie Al. Piastów

W odpowiedziach odniesiono się do stawianych pytań i wniosków:

- Uwzględnia się w projekcie słupkowanie chodników uniemożliwiających wjazd samochodów na chodnik
- Ilość miejsc do parkowania nie zmniejszy się w stosunku do istniejących obecnie
- Poprzez wprowadzenie „strefy 30” i wyniesienie skrzyżowań oraz wyeliminowanie parkowania z chodników – uspokojenie ruchu, większe bezpieczeństwo pieszych

- Nawierzchnie jezdni i chodników wykonane będą z zastosowaniem nowych materiałów
- W projekcie uwzględnione zostaną sprawy obniżenia krawężników w obrębach skrzyżowań
- Przeanalizowana zostanie optyka układu ruchu w tym kwartale
- Zachowanie istniejących zjazdów zostanie uwzględnione w porozumieniu z zarządcami nieruchomości
- Ulica Bogusława – jeden lub 2 kierunki na tej ulicy – ostateczne rozstrzygnięcie po przeprowadzeniu dodatkowych pomiarów ruchu. Obecnie większość argumentów przemawia za dwu-kierunkowym ruchem na ul. Bogusława
- Nasadzenia zieleni – będą to nasadzenia zieleni formy „słupowej” o ograniczonej wysokości i bez możliwości intensywnego rozrostu
- Przy ograniczeniu prędkości i jednym kierunku ruchu /mniejsza ilość samochodów/, ew. hałas z tytułu wyniesień wybrukowanych tarcz skrzyżowań nie będzie istotny
- Przeprowadzone zostaną pomiary ruchu jak i uwzględnione opinie Policji i Zarządzającego Ruchem przed ostatecznym uwzględnieniem określonych kierunków ruchu na poszczególnych ulicach. Na dzień dzisiejszy większość argumentów przemawia za wariantem I
- Przed rozpoczęciem robót poczynione zostaną uzgodnienia z gestorami sieci w zakresie ewentualnej koordynacji robót drogowych i sieciowych
- Zmiany w organizacji ruchu oraz nawierzchni ulic przewidziane są również w innych kwartałach tego rejonu śródmieścia jak i innych dzielnicach Szczecina /Pogodno/

Podsumowanie

Przedstawiony projekt-koncepcja” Kompleksowa modernizacja chodników, miejsc parkingowych i nawierzchni dróg w kwartale ulic: Królowej Jadwigi/Bogusława/ Bohaterów Getta Warszawskiego/Ściegiennego” uzyskał w większości pozytywne opinie.

Uznano za dobry, poprawiający bezpieczeństwo mieszkańców, ożywiający przestrzeń publiczną i nawiązujący do lokalnego programu rewitalizacji.

Program ten rozpisany jest w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Szczecina na lata 2016 – 2018 z kwotą 9.522.000zł i realizowany będzie etapami. W budżecie Miasta Szczecin na rok 2016r. zabezpieczona jest na to zadanie kwota 3.000.000zł. Obecnie realizowany jest projekt budowlany z terminem zakończenia maj 2016r. W m-cu czerwcu 2016r. uruchomiona zostanie procedura przetargowa na wybór wykonawcy robót I etapu.

Sporządził : Andrzej Grabiec

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej

Andrzej Grabiec